



DÓNDE HACER VÁLIDA SU GARANTÍA

AV. EUGENIO GARZA SADA No. 351 INTERIOR 4
COL. LOMAS DEL TECNOLÓGICO, C.P. 78215 SAN LUIS POTOSÍ S.L.P.

De otro lugar de la República Mexicana marca:

Servicio Turbo a sus órdenes

800 286 75 69

e-mail: servicio@kineticsport.mx

TURBO[®]
BICYCLES

Manual de Usuario

Rodadas 12", 16" y 20"

Versión 14.1

Descarga la garantía en:
<https://www.turbobicycles.mx/soporte>



SÍGUENOS:
TURBO BICYCLES





IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



¡Felicidades!

Usted ha adquirido una fina bicicleta que ha sido diseñada y fabricada con la más alta tecnología y calidad para brindarle muchos años de satisfacción y entretenimiento.



PRECAUCIÓN

Lea este manual, contiene información importante para el ensamble de su bicicleta. Las instrucciones e ilustraciones son generales y se utilizan para varios modelos, por lo que es posible que no todas las instrucciones o ensambles apliquen para su bicicleta. Si su bicicleta la ha adquirido totalmente ensamblada, es conveniente que la revise antes de usarla, siguiendo las instrucciones contenidas en este manual. Un manual que contiene todos los ajustes mayores y menores esta incluido en el soporte de nuestra página web en: <http://turbo.mx/manuales.php>

ADVERTENCIA

La palabra **ADVERTENCIA** se usa en este manual para indicar situaciones arriesgadas. El poder prevenir esta situación evitará heridas serias que podrían conducir a la muerte.

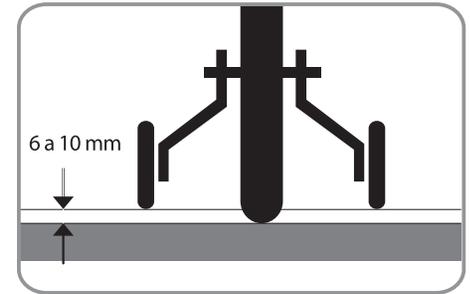
PRECAUCIÓN

La palabra **PRECAUCIÓN** se usa en este manual para indicar situaciones arriesgadas o inseguras que puedan ocasionar heridas graves.

- Destornillador con cabeza Phillips,
- Destornillador con cabeza plana,
- Llaves allen de 4mm, 5mm y 6mm,
- Llave ajustable (perica)
- Llaves de tuercas 8mm, 9mm, 10mm,
- 11mm, 12mm, 13mm, 14mm y 15mm.
- Pinzas mecánicas
- Navaja de mano
- Llave para torque.

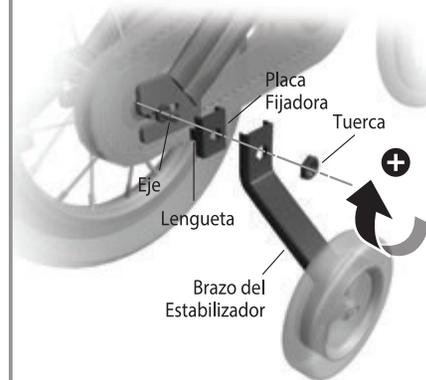
ENSAMBLE DE RUEDAS DE ENTRENAMINETO

Retire la tuerca del eje trasero girando en sentido contrario a las manecillas del reloj. Coloque el brazo del estabilizador en el eje de la rueda trasera, observando que la lengüeta de la placa fijadora quede insertada en la ranura. Coloque la tuerca, gire en sentido de las manecillas del reloj y apriétela firmemente. Repita los pasos anteriores para la rueda estabilizadora del lado contrario.

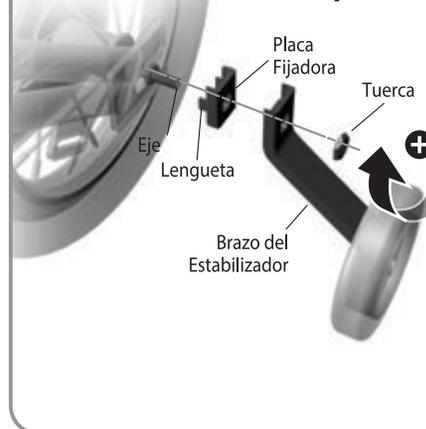


Es recomendable que exista un espacio entre el piso y la rueda estabilizadora de 6 a 10 mm.

Estabilizador Lado Derecho



Estabilizador Lado Izquierdo



SERVICIOS

1° ENSAMBLE

FECHA:

NOTAS:

SELLO Y/O FIRMA DEL CENTRO DE SERVICIO

ENSAMBLE DE ASIENTO

Coloque la palanca del bloqueo en posición abierta (La abrazadera puede o no estar integrada al cuadro). (Fig.13) y ajuste la altura del asiento a la posición deseada, coloque la palanca del bloqueo en la posición de ajuste y alinee el asiento en forma perpendicular con el tubo superior del cuadro.

Considerando que la marca de inserción mínima quede oculta en el tubo del asiento. Cierre la palanca de bloqueo para mantener el asiento en el lugar mientras revisa si es la altura deseada.

Si la palanca se cierra con facilidad o el poste del asiento no ha quedado firmemente apretado, abra nuevamente la palanca de bloqueo, apriete la tuerca, vuelva a colocar la palanca del bloqueo en posición de cerrado.



6

ENSAMBLE DE PEDALES

En el brazo izquierdo de la multiplicación coloque el pedal izquierdo, girando el eje en sentido contrario a las manecillas del reloj. Apriete con firmeza.

Coloque el pedal derecho en el brazo derecho de la multiplicación, girando el eje del pedal en el sentido de las manecillas del reloj. (Fig. 8) Los pedales tienen que estar muy bien apretados, si alguno está flojo puede dañar la rosca de la multiplicación.



ADVERTENCIA:

Los pedales no son iguales, el pedal derecho tiene cuerda derecha y el pedal izquierdo tiene cuerda izquierda. Normalmente tienen una marca en el extremo del eje, el pedal izquierdo tiene una marca L y el pedal derecho tiene una marca R.



RECOMENDACIONES PARA SU SEGURIDAD

- Antes de usar su bicicleta revise que todos sus componentes estén en buen estado.
- Cruce la calle por las esquinas verificando a ambos lados que no haya vehículos, personas o animales.
- Siempre circule en el mismo sentido de los vehículos y por el lado derecho de la calle.
- Su bicicleta fue fabricada para ser usada solamente por una persona, no lleve a pasajeros.
- No se recomienda usar su bicicleta de noche.
- Si necesita hacerlo, verifique que la unidad esté equipada con reflejantes (en pedales, ruedas, y en la parte delantera y trasera del cuadro). No todos los modelos vienen con este equipo. No coloque alguna cosa que cubra los reflectores.
- Nunca se sujete a un vehículo que esté en movimiento.
- En piso mojado tenga precaución; considere que se necesita más distancia para detenerse.
- No lleve ropa suelta que pueda engancharse con la cadena, ruedas u otras partes en movimiento.
- Evite usar audífonos o algún otro objeto que obstaculice su oído o visión.
- Cuando se acerque a un vehículo que acaba de detenerse, tenga cuidado con la puerta que puede abrirse.



ADVERTENCIA

POR SU SEGURIDAD SIEMPRE UTILICE CASCO



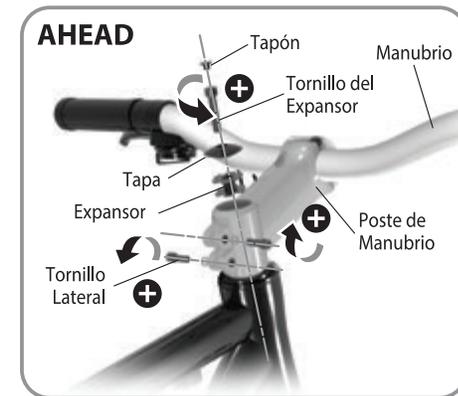
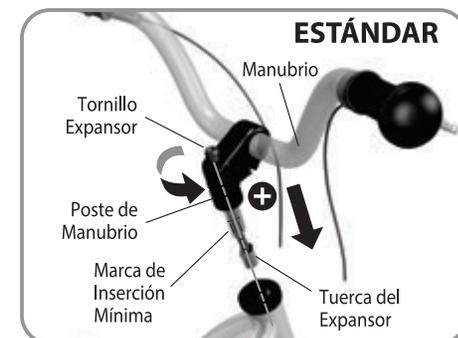
ENSAMBLE DE MANUBRIO

Algunos modelos vienen equipados con el poste de manubrio estándar o con el poste de manubrio ahead. El sistema estándar se identifica por el tubo que se inserta en la cabeza del cuadro unido al poste de manubrio; y el sistema ahead se identifica por los dos tornillos que sujetan el poste de manubrio.

SISTEMA ESTÁNDAR ENSAMBLE DEL POSTE DE MANUBRIO

Afloje un poco el tornillo expansor del poste de manubrio (para algunos modelos se necesita una llave allen de 5 ó 6 mm). El poste de manubrio tiene que estar insertado por lo menos 6 cm en la cabeza del cuadro, por lo general hay una marca en el poste que indica ésta medida y que tiene que quedar oculta en la cabeza del cuadro.

Alinee el manubrio a un ángulo de 90° con la rueda delantera y apriete un poco el tornillo expansor. Estando de pie sobre la rueda delantera, con la rueda entre las rodillas, verifique que el manubrio esté bien alineado y luego apriete bien el tornillo expansor. En esta posición se puede comprobar que el tornillo esté bien apretado, intentando girar el manubrio mientras se impide que la rueda gire con las piernas. Siempre que tenga que alinear el manubrio, primero afloje el tornillo expansor y luego repita los pasos anteriores. Tenga cuidado de no apretar de más el tornillo expansor, se puede dañar el interior del tubo de la tija.



3

SISTEMA AHEAD AJUSTE DE LA ALINEACIÓN DEL MANUBRIO

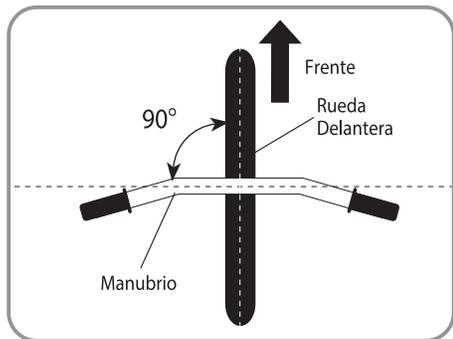
Afloje los tornillos del poste de manubrio. No afloje el tornillo del tapón expansor. Alinee el manubrio a un ángulo de 90° con la rueda delantera. Apriete los tornillos con firmeza.

AJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

El tornillo y el expansor sirven para sujetar el poste de manubrio haciendo presión contra los rodamientos del juego de dirección. Si el poste de manubrio no hace presión contra los rodamientos, éstos funcionarán incorrectamente, llegando posiblemente a dañarlos.

Para identificar si el poste de manubrio está correctamente ensamblado, mueva el manubrio hacia delante y hacia atrás, verificando que no exista algún juego entre los rodamientos.

Para ajustarlos siga las siguientes instrucciones: Afloje el tornillo expansor (se necesita una llave allen de 5 ó 6 mm). Afloje los tornillos del poste de manubrio. Empuje el poste de manubrio hacia abajo haciendo presión contra los rodamientos y evitando que estos estén con algún movimiento. Apriete firmemente el tornillo expansor. Compruebe que no exista algún juego entre los rodamientos. Alinee el manubrio a un ángulo de 90° con la rueda delantera y apriete los tornillos del poste de manubrio.



ENSAMBLE DE RUEDA DELANTERA

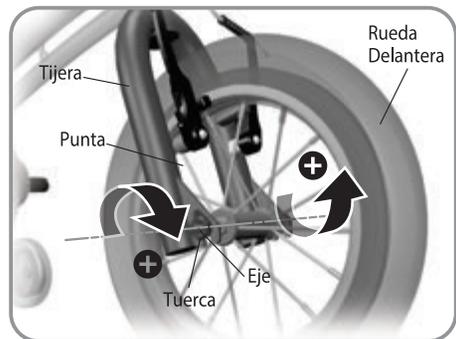
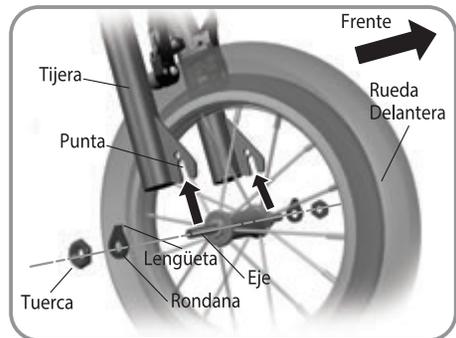
Si su bicicleta tiene la rueda delantera ensamblada, verifique que el montaje esté correcto. Si por el contrario su bicicleta viene en una caja con la rueda delantera suelta, siga las siguientes instrucciones.

En algunos modelos de bicicletas las llantas son direccionales, busque la flecha en uno de los lados que indica la dirección en la que debe girar. Gire la tijera delantera dejándola que apunte hacia adelante.

Coloque la rueda en el centro de la tijera observando que el eje quede en el interior de las ranuras de las puntas. Coloque la rondana y la tuerca en cada lado del eje. Algunos modelos tienen rondana de seguridad con lengüeta, observe que la lengüeta quede adentro del agujero que tiene la punta de la tijera. Apriete las tuercas del eje manualmente, acomode la rueda en el centro de la tijera, debe haber la misma distancia entre la llanta y cada tubo de la tijera.

Finalmente apriete las tuercas del eje con una llave girando en el sentido de las manecillas del reloj.

ADVERTENCIA
Asegúrese de que las tuercas estén bien apretadas antes de usar la bicicleta.



ENSAMBLE DE FRENO

FUNCIONAMIENTO

Al accionar la palanca del freno se ejerce una fuerza que jala el cable, provocando que las zapatas hagan contacto con el rin de la rueda.

Entre más presión se aplique a la palanca, más fuerte será el contacto de las zapatas sobre el rin, resultando un frenado más rápido.

Trate de utilizar las dos palancas de frenos al mismo tiempo y de forma uniforme evitando que las ruedas lleguen a bloquearse. Utilizar sólo el freno delantero puede resultar peligroso y provocar que pierda el control de la bicicleta.

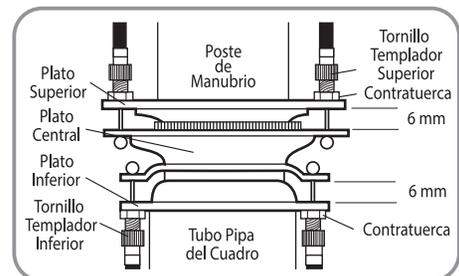
PRECAUCIÓN:
Este sistema de frenos tipo "V" es sensiblemente más potente que cualquier otro tipo de freno. Al principio, utilice los frenos con precaución hasta que se acostumbre. El uso inapropiado puede causar accidentes o que el ciclista sea lanzado fuera de la bicicleta.

SISTEMA DE ROTOR

El sistema de rotor es un mecanismo situado por debajo del poste de manubrio, que permite que el manubrio gire 360°, las veces que sea necesario, sin que los cables se enreden o sufran alguna deformación.

Este sistema puede utilizar frenos de poder tipo "V", frenos caliper o frenos de potencia tipo "U".

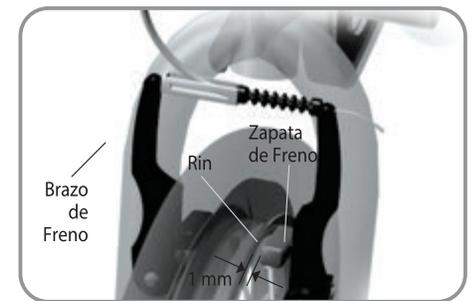
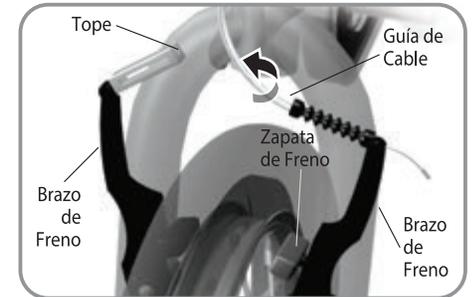
ADVERTENCIA:
Todos los ajustes que incluyen este sistema de freno con rotor requieren de experiencia, por lo que si tiene alguna duda es recomendable que acuda a un centro de servicio especializado.



FRENOS DE PODER TIPO "V"

Con una mano empuje ambos brazos del freno delantero hasta que las zapatas toquen el rin. Coloque la guía del cable en el tope, hasta lograr que la guía quede dentro.

Aplique la palanca de freno varias veces para comprobar que la operación ha sido realizada correctamente. Las zapatas de freno deben quedar aproximadamente a un milímetro del rin.



FRENO TRASERO CONTRAPEDAL

Algunos modelos de bicicleta están equipados con un freno en la maza trasera llamado freno contrapedal.

Este freno se acciona cuando se pedalea en sentido contrario al avance de la bicicleta, moviendo los pedales hacia atrás (contrapedal), el cual se encuentra en la maza trasera. Dependiendo de la fuerza con que se empujen los pedales, será la fuerza del frenado.

ADVERTENCIA:
Las partes que componen los rodamientos tienen que estar ajustados correctamente. Cualquier ajuste o mantenimiento debe ser efectuado por una persona especializada.