



### PRECAUCIÓN

Lea estas instrucciones, contienen información importante para el ensamble de su bicicleta. Las instrucciones e ilustraciones son generales y se utilizan para varios modelos, por lo que es posible que no todas las instrucciones o ensambles apliquen para su bicicleta. Si su bicicleta la ha adquirido totalmente ensamblada, es conveniente que la revise antes de usarla, siguiendo las instrucciones contenidas en los manuales.



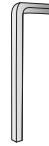
### ADVERTENCIA

Todos los ensambles deben de realizarse por un adulto. Si se utilizan los accesorios de forma negligente o sin un correcto ensamble, se pueden causar graves lesiones.

### Herramienta necesaria



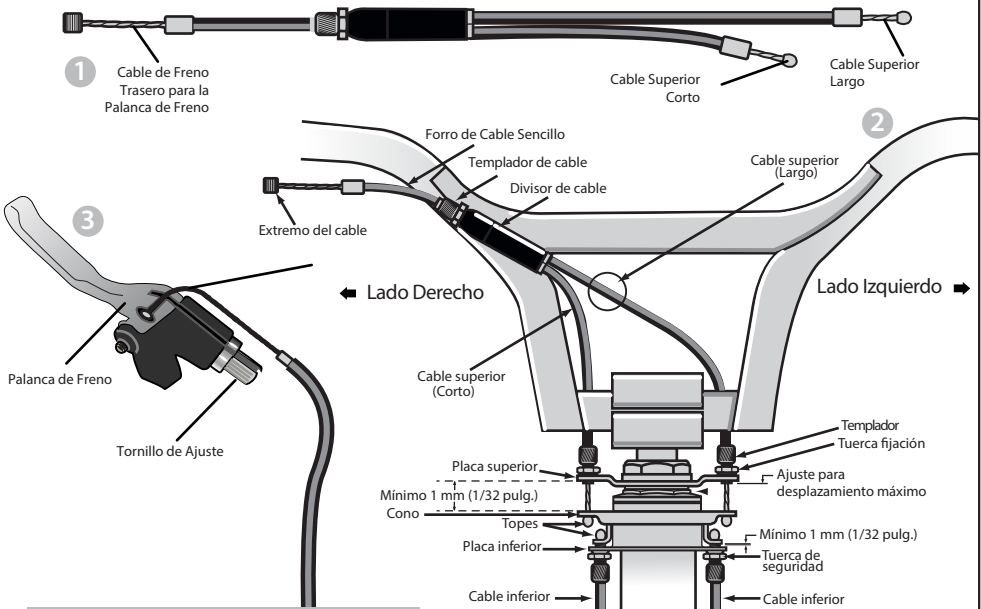
Llave de Tuercas de 5 mm



Llave "Allen" 5 mm y 6 mm



Pinzas de Mecánico



- 1 Identifique el convertidor de Cable de Freno.
- 2 Atornille el "Cable Superior Largo" en la "Placa Superior" del lado izquierdo e inserte "El Tope" en el "Cono" para fijarlo, de igual forma pase el "Cable Superior Corto" por el lado derecho e insertelo en el "Cono" del lado derecho.
- 3 Ainee las adverturas de la palanca y el Tornillo de Ajuste para insertar el cable en la Palanca de Freno del lado derecho, una vez dentro mueva las aberturas para evitar que el cable se salga.

Al accionar la palanca de freno el "Cono" debe de subir y bajar libremente y al girar el manubrio los cables no debe de enredarse.



### RECOMENDACION

Lubrique periódicamente los cables de freno y el forros para lograr un correcto funcionamiento del sistema de frenos.



### AVISO

Para otros ajustes, esta disponible el manual de usuario en: [www.turbo.mx](http://www.turbo.mx)

